

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	3
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ.....	7
1.	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	8
2.	OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	8
3.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	11
4.	ODWODNIENIE	11
5.	KOLIZJE.....	11
6.	UWAGI KOŃCOWE.....	11
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Rys. nr 1.1 Plan orientacyjny	1:10 000
	Rys. nr 1.2 Przekrój konstrukcyjny typowy	1:50
	Rys. nr 2.1 Szczegół połączenia nawierzchni	1:10
	Rys. nr 2.2 Szczegół odwodnienia	1:25

A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany

dla inwestycji pn: „**Remont ul. Zielonej w Łojkach Gmina Blachownia**”,

pod adresem: **Działki ewid. Nr 796/6, 843/6, 838/2, 838/1, 838/3, obręb Łojki, ul. Zielona, Łojki, Gmina Blachownia**

sporządzony dla: **Gminy Blachownia, ul. Sienkiewicza 22, 42 – 290 Blachownia**

w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA NR	PODPIS
mgr inż. Jan Bissinger	UAN-VIII/83861/192/88	

**B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- o Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- o Ustalenia z Inwestorem.

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- o nowej konstrukcji jezdni z kostki betonowej,
- o poboczy obustronnych z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- o odwodnienia drogi,
- o przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową,
- o stałej organizacji ruchu.

2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Założenia projektowe:

Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
Klasa drogi	Droga lokalna - L	Droga lokalna - L
Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
Długość nawierzchni	955 m. b.	955 m.b.
Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Kostka betonowa
Szerokość jezdni	5,0	5,0
Szerokość poboczy	Brak poboczy	Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m.b.
Przekrój poprzeczny	Zmienny	Daszkowy

Droga w planie i profilu:

Trasa drogi poprowadzona zostanie śladem istniejącej drogi asfaltowej. Trasa składa się z odcinków prostych tworzących załamania w punktach wierzchołkowych zwanych dalej punktami głównymi trasy. Załamania w punktach głównych wyokrąglono łukami bez krzywych przejściowych. Początek trasy to punkt oznaczony jako PO w km 0+000,00. Koniec trasy to punkt oznaczony jako KO w km 0+955,00.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, nie przewiduje się znacznych zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety. Profil podłużny projektowanej drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią drogi asfaltowej – skrzyżowanie z drogą powiatową oraz z drogą gminną (ulicą Ogrodową).

Projektuje się jezdnię o przekroju poprzecznym daszkowym o wartości pochylenia 2%. Pochylenie zapewni swobodne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych.

Konstrukcja jezdni:

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0 m. Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni przedstawiono na rysunkach.

Konstrukcja jezdni:

warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8cm
podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	15cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0mm	25cm
<u>warstwa odcinająca z pospółki</u>	<u>15cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	67cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=120\text{MPa}$ (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd}\geq 64\text{ MN/m}^2$). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2% na prostej oraz łuku poziomym.

Konstrukcja pobocza:

W ramach przebudowy należy wykonać pobocza obustronne z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie gruntu w miejscu

przeznaczonym pod pobocze, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego grubości 10,0 cm po zagęszczeniu i szerokości 75,0 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o wartości pochylenia 6% w kierunku od jezdni.

Przebudowa drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową:

Projektuje się przebudowę skrzyżowania ulicy Zielonej z drogą powiatową. Jezdnię ul. Zielonej na długości 7 m od krawędzi drogi powiatowej należy wykonać o nawierzchni mineralno bitumicznej. Schemat wykonania nawierzchni, połączenie i układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono w części rysunkowej.

Konstrukcja jezdni:

warstwa ścieralna AC11S	4cm
warstwa wiążąca AC16W	5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	18cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0mm	25cm
<u>warstwa odcinająca z pospółki</u>	<u>15cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	67cm

Organizacja ruchu:

Projekt przewiduje wdrożenie zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie ul. Zielonej oraz skrzyżowania z drogą powiatową. Projektuje się oznakowanie pionowe oraz poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Planuje się wykonanie 3 progów zwalniających o konstrukcji tożsamej z konstrukcją jezdni. Progi zwalniające z kostki betonowej wynieść na wysokość 8 cm. Szerokość progu 5,0 m, długość 2,0 m. Dodatkowo na wylocie ul. Ogrodowej projektuje się ustawienie lustra drogowego. Szczegółowa lokalizacja zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego wykonano punktowe otwory odkrywkowe. Na podstawie analizy gruntów podłoża stwierdzono występowanie gruntów niewysadzinowych oraz dobre warunki wodne. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej na głębokości przemarzania gruntu. Na tej podstawie warunki gruntowe zalicza się do prostych, a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych. Sposób odwodnienia nie będzie oddziałował negatywnie na działki sąsiednie, nie spowoduje zalewania działek sąsiednich.

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:

- utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;
- o Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA NR	PODPIS
mgr inż. Jan Bissinger	UAN-VIII/83861/192/88	

C.CZĘŚĆ RYSUNKOWA